REPUBBLICA HALIANA . Hinner H (D.1) FORD M C TJAFHL 5 TRANSIT 190 2 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI 5 (D.2) CARTA DI CIRCOLAZIONE (D.3) Peresso de circulación. Osvitalení o resistraci Registeringunited Zulasang deschemaging Registeriormanialite APrin vadogofaz, file totionytico Ergonary, Registranos conficant. Centica d'inneatrovianes. Registraliga adoicha Registración ladjuras. Fegaline engedo) Centifica o Registraryon. Retekentencja Devid Registracyty Centinado de registración ladjuras. Fegaline engedo) Centifica o Registraryon. Retekentencja Devid Registracyty Centinado de (E) SFACXXBD (F.1) 5200 (G) (A) 3500 (F.3) (F.2) N° (1) 16.10.2006 (J) (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE (B) 1990 -USO PROPRIO (J.2) KO (CASSONE) (K) OM51987EST65C (N.2)(N.1) (L) 2 (N.5) (N.4) 1 (N.3) 1700 (0.2) (0.1) (P.1) 2496 (P.2) 051,00 (P.3) GASOL ž. (P.5) 4BA (S.2) (S.1) 3 (2) (U.2) (U.1) (V.2)(V.1)**IMPOSTA** (V.5) (V.3) **DI BOLLO** (V.7)(V.6) ASSOLTA (V.9) IN MODO . VIRTUALE . 1 R. (A) N° (A) N° MARCA OPERATIVA DUPLICATO 09/BN/065626 ESITO VISITA E PROVA (ART. 78) ... DATA 17.10.2006 (09BN065626)) LUNGHEZZA 5,400 M LARGHEZZA 2,070 M PORTATA 1650 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 185 R14 C6PR IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO \*REGOLARE\* DATA 06.12.2004 (BNAC70BD08M) COLLAUDO DA CASSONE CON CENTINE E TE LONE A CASSONE FISSO. M.O. N. 09BN065626 DEL 17.10.2006 CAT. N1 E M2 DECIBEL E DATI DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA E PROVE SU OGNI VEICO LO CARROZZATO.

		$ \begin{array}{c} \left( \begin{array}{c} & A \\ & A \end{array} \right) \left( \begin{array}{c} A \end{array} \right) \left( \begin{array}{c} A \\ & A \end{array} \right) \left( \begin{array}{c} A \end{array} \right) \left( \begin{array}{c} A \\ & A \end{array} \right) \left( \begin{array}{c} A \end{array} \right) \left($
$(x_1, y_2, \dots, y_{n-1}) = (x_1, y_2, \dots, y_{n-$		
i de la Seconda de Seconda de Seconda de la Seconda de	1. / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
	<u> </u>	